

Program	Horyzont 2020		
Filar	3. <i>Societal Challenges</i>	obszar	Transport, Waterborne
Numer konkursu	MG-2.3-2016		
Temat konkursu	Nowe i udoskonalone koncepcje transportowe w transporcie wodnym		
TERMINY	<p>Otwarcie konkursu: 2015-10-15 Konkurs 2 etapowy, terminy naborów: 1 ETAP: 2016-01-20, wyniki po 3 miesiącach 2 ETAP: 2016-09-29, wyniki po 3 miesiącach Podpisanie umowy: 8 miesięcy od daty złożenia wniosku do 2 etapu. Przewidywany termin rozpoczęcia projektu: maj 2017</p>		
Typ konkursu	<i>Research and Innovation Actions (RIA) - projekty badawczo-innowacyjne</i>		
Sugerowany budżet projektu	6-12 milionów EUR 38 mln EUR dla dwóch wezwań (2.2 i 2.3)		
Opis charakteru konkursu oraz spodziewanych efektów	<p>Szczególne wyzwanie: Włączenie transportu wodnego w zagadnienia transportu multimodalnego, w szczególności z korzyścią dla żeglugi krajowej oraz śródlądowej nawigacji w Unii Europejskiej jest koniecznością.</p> <p>Szczególne wyzwania mają przewyżczać tradycyjne bariery między rodzajami/gałęziami transportu; mają działać na rzecz uczynienia całego łańcucha transportu wodnego bardziej ekologicznym oraz jego rozbudowaniu i optymalizacji, w tym w środowisku miejskim; mają przyczynić się do unii energetycznej UE poprzez nowe koncepcje transportowe dla gazu ziemnego (w szczególności w wymianie handlowej bliskiego zasięgu), łącznie z rozładowaniem i kwestiami dot. bezpieczeństwa.</p> <p>Transport morski krótkiego zasięgu, rzeczny i kanałowy oferują szczególne możliwości automatyzacji (w zakresie obsługi i użytkowania), które mogą poprawić bezpieczeństwo i odpowiadać na bieżące problemy zatrudnienia oraz konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw w sektorze. Europejskie usługi GNSS mogą odgrywać tu ważną rolę.</p> <p>Zakres: Aby sprostać powyższym wyzwaniom, wnioski aplikacyjne powinny dotyczyć jednego lub kilku z następujących aspektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nowe lub znacznie ulepszone systemy do operacji w transporcie wodnym, operacji na statkach typu feeder oraz morskich krótkiego zasięgu, odnoszące się do jednego lub kilku z następujących zagadnień: inteligentne połączenia dla statków dalekomorskich i transportu śródlądowego, nowe koncepcje transportu multimodalnego drobnicy zjednostkowanej oraz niezawodne usługi transportowe, nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych. • Nowe, najbardziej opłacalne koncepcje do transportu i dystrybucji gazu ziemnego, w tym bezpiecznego rozładowania. • Automatyzacja wszystkich operacji wodnych, w tym w transporcie morskim krótkiego zasięgu i nawigacji śródlądowej (by doprowadzić do wdrożenia Cyfrowego Śródlądowego Obszaru Transportu Wodnego ang. <i>Digital Inland Waterway Transport Area</i>) oraz w środowisku miejskim; może to obejmować zdalnie sterowane i autonomiczne statki oraz systemy dokowania, a także zmiany regulacyjne niezbędne do wdrożenia wspólnych operacji statków konwencjonalnych i bezzałogowych. <p>Przewidywany wpływ: Efektem działań będzie wymierny wkład w bardziej efektywny transport wodny, w pełni zintegrowany z transportem multimodalnym czy łańcuchami dostaw energii w Europie, poprzez <i>proof of concept</i> (dowód koncepcji) dla nowych i istotnie ulepszonych systemów transportowych, łącznie z pełną analizą kosztów i korzyści oraz ilościowym i jakościowym porównaniem do bieżących systemów. Koncepcje automatyzacji operacji w transporcie wodnym zostaną udowodnione, łącznie z oceną kosztów i korzyści oraz wpływem na wodne środowisko pracy i</p>		

	wymogami w zakresie umiejętności. Gdzie będzie to wykonalne, rozwiązania zostaną udostępnione bezpośrednio operatorom, w szczególności małym i średnim przedsiębiorstwom.
Poziom dofinansowania	(RIA) 100% zarówno dla jednostek naukowych, jak i MŚP
Konsorcjum	(RIA) min. 3 niezależne podmioty prawne z 3 różnych państw członkowskich UE czy stowarzyszonych z Horyzontem 2020
Strona konkursu	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/2092-mg-2.3-2016.html