

Program	Horyzont 2020		
Filar	3. <i>Societal Challenges</i>	obszar	Transport, Safety
Numer konkursu	MG-3.3-2016		
Temat konkursu	Bezpieczniejszy transport wodny i operacje morskie		
TERMINY	<p>Otwarcie konkursu: 2015-10-15</p> <p>Konkurs 2 etapowy, terminy naborów:</p> <p>1 ETAP: 2016-01-20, wyniki oceny po 3 miesiącach</p> <p>2 ETAP: 2016-09-29, wyniki oceny po 5miesiącach</p> <p>Podpisanie umowy: 8 miesięcy od daty złożenia wniosku do 2 etapu.</p> <p>Przewidywany termin rozpoczęcia projektu: maj 2017</p>		
Typ konkursu	<i>Research and Innovation Actions (RIA) - projekty badawczo-innowacyjne</i>		
Sugerowany budżet projektu	<p>5-7 milionów EUR</p> <p>Budżet dla dwóch wezwań (3.3 i 3.5) : 22 mln EUR</p>		
Opis charakteru konkursu oraz spodziewanych efektów	<p>Szczególne wyzwanie:</p> <p>Bardziej intensywny i zróżnicowany ruch wodny, także w obszarach do tej pory w pełni niewykorzystanych, wymaga szczególnej wiedzy operacyjnej i zarządzania informacją, wsparcia poprzez technologie oraz zaawansowanych projektów statków i ich wyposażenia, które są z założenia bezpieczniejsze i obejmują holistycznie kwestie bezpieczeństwa, a także są oparte na celach (które idealnie pokrywają cały cykl życia). Szczególne wyzwanie polega na zbudowaniu potencjału wiedzy umożliwiającej rozwinięcie możliwości, na opracowaniu konstrukcji, technologii i procedur operacyjnych oraz przetestowaniu ich w warunkach rzeczywistych w celu zagwarantowania bezpiecznych i przyjaznych dla środowiska operacji wodnych, także biorąc pod rozwagę coraz to większe wykorzystanie paliw o niskiej temperaturze zapłonu.</p> <p>Zakres:</p> <p>Aby sprostać powyższym wyzwaniom, wnioski aplikacyjne powinny dotyczyć jednego lub kilku z następujących aspektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wodne operacje transportowe (w tym operacje offshorowe), w złożonych szlakach wodnych oraz w warunkach ekstremalnych, modelowanie symulacyjne i zarządzanie informacją w czasie rzeczywistym, w tym dużymi danymi (<i>big data</i>). - Nowe i lepsze koncepcje projektów statków oraz urządzeń/wyposażenia, które oferują: wyraźną redukcję ryzyka oraz łagodzenie ryzyka (w tym interfejsy człowiek-maszyna), niezawodność, integralność, odporność na ogień i lepszą zdolność przetrwania w ekstremalnych warunkach, kontrolę ładunków łącznie z symulacją numeryczną i efektywnością kosztów oraz lepsze możliwości ratownictwa i ewakuacji. - Kompleksowa ocena bezpieczeństwa wykorzystania paliw o niskiej temperaturze zapłonu i paliw odparowujących, obejmujących ich wykorzystanie na pokładzie, a także ich instalacje jak również punkty przyłączeniowe poboru paliwa z lądu. <p>Zgodnie z unijną strategią na rzecz międzynarodowej współpracy w dziedzinie badań naukowych i innowacji [COM (2012) 497], zaleca się współpracę międzynarodową.</p> <p>Przewidywany wpływ:</p> <p>Działania poprawią bezpieczeństwo wodne poprzez <i>proof of concept</i> (dowód koncepcji) nowych metod zarządzania operacyjnego i dotyczącego ruchu (w także odbywającego się w ekstremalnych warunkach); poprzez wykonalne, oparte na celach podejścia do ryzyka i minimalizacji ryzyka obejmujących projektowanie i cały cykl życia statków i nadających się formalnie do wdrożenia do międzynarodowych regulacji; poprzez zwalidowaną analizę bezpieczeństwa dla paliw o wyższym poziomie ryzyka, które mogą być zastosowane w praktyce. Oczekuje się poprawy bezpieczeństwa w celu zmniejszenia ryzyka w zakresie szkód środowiskowych związanych z wypadkami w transporcie wodnym.</p>		

	Uważa się, że przewidywany wpływ można zmaksymalizować poprzez współpracę międzynarodową, w szczególności w przypadku gdy zakłada się wpływ na międzynarodowe regulacje.
Poziom dofinansowania	(RIA) 100% zarówno dla jednostek naukowych, jak i MŚP
Konsorcjum	(RIA) min. 3 niezależne podmioty prawne z 3 różnych państw członkowskich UE czy stowarzyszonych z Horyzontem 2020
Strona konkursu	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/2089-mg-3.3-2016.html